



VERADO

250HP-400HP



A Smooth Operator

マーキュリーマリンは、2006年に世界の先鞭となる船外機の電子化を行い最高品質の船外機としてベラード船外機を市場に導入しました。先進のテクノロジー、電子制御式スロットル&シフト(DTS)をいち早く採用し、その洗練されたシフトフィーリングは多くのボーターを魅了しています。ベラードはシリンダーレイアウトにより2つのモデルから選べます。新開発のV8-4.6Lは250HP、300HP、熟成のL6-2.6L(スーパーチャージャー付き)は350HP、400HPをラインアップ、いずれのモデルもデジタルスロットル&シフト/DTS、アドバンスド・ミッドセクション/AMS、電子制御式油圧パワーステアリング/EPSを採用しています。V8-4.6LとL6-2.6L、ベラードが最高のボートイングプレジャーを提供します。



モデル名	350/400L/CL XL/HD/DTS	350/400CXL/XXL CXXL/HD/DTS
総排気量	2,600cc	2,600cc
質量	303kg	303kg



モデル名	V8 ENGINE 250L/XL CXL/DTS	V8 ENGINE 250XXL CXXL/DTS	V8 ENGINE 300L/XL CXL/DTS	V8 ENGINE 300XXL CXXL/DTS
総排気量	4,571cc	4,571cc	4,571cc	4,571cc
質量	272kg	272kg	272kg	272kg

※質量は最軽量モデルの数値となります。



アドバンスド・ミッドセクション / AMS

定評のアドバンスド・ミッドセクション / AMSを進化させエンジンの振動、ノイズを徹底的に低減。大型のエンジンマウントとの相乗効果により、振動を感じないボートイングが楽しめます。



カウルシーリングシステム

トップカウルの取外し、シーリングにもこだわりました。マルチプライシーリングにより、外しやすくしかも不快なノイズを洩らさない密閉性に優れたシーリングシステムを採用しました。



アドバンスド
サウンドコントロール

ベラードV8モデルには排気音をコントロールできるシステムを装備しています。迫力のあるV8サウンドが楽しめます。



スーパーチャージャー

L6及びV8レーシング450Rに採用。低速域から力強いトルクを発揮、シームレスな加速によりトップスピードまで一気に到達します。また、優れたアクセレーションも魅力です。