

【マーキュリー船外機、マークルザー船内外機、モデル別名称】

C : カウンターローテーション
M : マニュアル(手動)スタート
E : エレクトリック(電動)スタート
H : ティラーハンドル
PT : パワートリム&チルト
CT : コマンドスラスト:ワンサイズ大きいギアケース
BT : ビッグティラーハンドル
F : 4ストロークモデル
SP : シープロモデル
MPI : マルチポートフューエルインジェクション
HO : ハイアウトプット(高出力)モデル
TM : トルクマスターギアケース
SM : スポーツマスターギアケース

S / 15インチトランサム用 Sシャフト(381~451mm)
L / 20インチトランサム用 Lシャフト(508~591mm)
XL / 25インチトランサム用(635mm~)
XXL / 30インチトランサム用(762mm~)

※仕様、装備等は予告なく変更する場合があります。

※掲載されている製品等の色は、印刷条件により実物とは異なって見える場合があります。

※TM、SMギアケース装着、SeaPro200~300レーシングモデル、VERADO各モデルにプロペラを取り付ける場合、ソリッドハブキット(840389K06)が別途必要です。

※1 EPS:エレクトロニックパワーステアリング(電子制御油圧パワーステアリング)

※2 エンジンガーディアン機能:エンジンにトラブルが発生した場合、エンジン回転を制御しエンジンを保護するシステム

※3 エンジンオイル容量はフィルター交換時の容量も含まれます。(一部モデル除く)オイル交換後は、オイルの漏れ及び規定値の範囲内にある事を必ず確認してください。

※4 ギアオイルの容量はリザーバータンクを含まず。(船外機除く)オイル交換後は、オイルの漏れ及び規定値の範囲内にある事を必ず確認してください。

※5 重量には、プロペラ、ビッグティラーハンドルなどのオプションは含まれておりません。