

MERCURY L6-V8 Racing					
主要諸元	V8 Racing				L6 Racing
モデル名	R250	R300	NEW 450R		400R
本体価格(税抜)	L SM ¥3,423,000	L TM ¥3,748,000	L SM ¥7,600,000	L HD ¥6,900,000	L SM ¥6,296,000
		L SM ¥3,898,000	XL SM ¥7,700,000	XL HD ¥6,980,000	CL SM ¥6,411,000
		LSM DTS ¥3,948,000			XL SM ¥6,229,000
エンジン予備検査(税込)	予備検査は付きません	¥54,000	予備検査は付きません		予備検査は付きません
最大出力 / kW	250/204	300/220	450/336		400/298
気筒数 / エンジンタイプ	V8 / DOHC 32バルブ	V8 / DOHC 32バルブ	V8 / DOHC 32バルブ		L6 / DOHC 24バルブ
総排気量(cc)	4,571	4,571	4,571		2,600
ボア×ストローク(mm)	92 × 86	92 × 86	92 × 86		82×82
最高回転域(rpm)	5800-6200	5800-6400	5800-6400		6400-7000
点火方式	ECMデジタル誘導	ECMデジタル誘導	ECMデジタル誘導		PCMデジタル誘導
燃料供給方式	電子制御燃料噴射式	電子制御燃料噴射式	電子制御燃料噴射式		電子制御燃料噴射式
スーパーチャージャー	-	-	スーパーチャージャー付		スーパーチャージャー付
オルターネータ出力	85amp	85amp	115amp		70amp
始動方式	エレクトリック	エレクトリック	エレクトリック		エレクトリック
シフト方式	メカニカル	メカニカル/DTS	DTS		DTS
EPS(電子式パワステ) ※1	オプション	オプション/EPS	EPS(電子制御油圧パワステ)標準装備		EPS(電子制御油圧パワステ)標準装備
トリム機能	パワートリム&チルト	パワートリム&チルト	パワートリム&チルト (スマートクラフトプログラムチルト付)		パワートリム&チルト (スマートクラフトプログラムチルト付)
マニュアルチルト	-	-	-		-
浅瀬航行装置	トリム調整範囲 20度	トリム調整範囲 20度	トリム調整範囲20度		トリム調整範囲 20度
エンジン保護装置 ※2	エンジンガーディアン機能付	エンジンガーディアン機能付	エンジンガーディアン機能付		エンジンガーディアン機能付
過回転防止機能	○	○	○		○
油圧警告	○	○	○		○
エンジンオイル容量(L) ※3	6.6	6.6	6.6		8
ギヤケース	SM	TM/SM	SM	HD	SM
ギヤオイル容量(ml) ※4	620	520/620	620	720	620
フューエルタンク	オプション	オプション	オプション		オプション
プロペラ(ピッチ:P)	オプション	オプション	オプション		オプション
トランサム高(mm/サイズ)	508(L SM)	508(L TM)	508(L SM /HD)		508(L SM)
		508(L SM)	635(XL SM / HD)		635(XL SM)
ギア比	1.75	1.75	1.60		1.75
質量(kg) ※5	236(L SM)	239(L TM)	313(L SM)	318(L HD)	305(L SM)
		236(L SM)	318(XL SM)	324(XL HD)	311(XL SM)

【マーキュリー船外機、マークルザー船内外機、モデル別名称】

C : カウンターローテーション
M : マニュアル(手動)スタート
E : エレクトリック(電動)スタート
H : ティラーハンドル
PT : パワートリム&チルト
CT : コマンドスラスト:ワンサイズ大きいギアケース
BT : ビッグティラーハンドル
F : 4ストロークモデル
SP : シープロモデル
MPI : マルチポートフューエルインジェクション
HO : ハイアウトプット(高出力)モデル
TM : トルクマスターギアケース
SM : スポーツマスターギアケース

S / 15インチトランサム用 Sシャフト(381~451mm)
L / 20インチトランサム用 Lシャフト(508~591mm)
XL / 25インチトランサム用(635mm~)
XXL / 30インチトランサム用(762mm~)

※仕様、装備等は予告なく変更する場合があります。

※掲載されている製品等の色は、印刷条件により実物とは異なって見える場合があります。

※TM、SMギアケース装着、SeaPro200~300レーシングモデル、VERADO各モデルにプロペラを取り付ける場合、ソリッドハブキット(840389K06)が別途必要です。

※1 EPS:エレクトロニックパワーステアリング(電子制御油圧パワーステアリング)

※2 エンジンガーディアン機能:エンジンにトラブルが発生した場合、エンジン回転を制御しエンジンを保護するシステム

※3 エンジンオイル容量はフィルター交換時の容量も含まれます。(一部モデル除く)オイル交換後は、オイルの漏れ及び規定値の範囲内にある事を必ず確認してください。

※4 ギアオイルの容量はリザーバータンクを含まず。(船外機除く)オイル交換後は、オイルの漏れ及び規定値の範囲内にある事を必ず確認してください。

※5 重量には、プロペラ、ビッグティラーハンドルなどのオプションは含まれておりません。