



MERCURY RACING



FourStroke 250HP-450HP

Max 6400rpm, 450HP

V8DOHC 32-valve supercharged with charge Air cooling

マーキュリーレーシングは、すべてに最高のパワー&パフォーマンスを求めるボーターの期待に応えるため、デザイン、機能、パワー、パフォーマンス、効率性、さらに信頼性など全てにおいて妥協しない最高のエンジンを提供しています。オールニュー4ストロークV8レーシング450Rは、マーキュリーレーシングが従来とは全く次元の異なる船外機を求めるボーターのためにプロデュースした船外機です。求めるものは常に最高のパワー&パフォーマンス、マーキュリーレーシングは追求し続けます。



V8 ENGINE

R250LSM

4,571cc

239kg



V8 ENGINE

R300LTM/LSM/LSM DTS

4,571cc

239kg

モデル名

総排気量

質量



400R L-SM/
CL-SM/XL-SM

2,600cc

305kg

400R CXL-SM/
XXL-SM/CXXL-SM

2,600cc

305kg



NEW V8 ENGINE

450R/XL
SM/DTS

4571cc

313kg

NEW V8 ENGINE

450R/XL
HD/DTS

4571cc

318kg

モデル名

総排気量

質量

※質量は最軽量モデルの数値となります。



トルクマスターギアケース / TM

2ヵ所のデュアルウォーターピックアップ(DWP)が十分な冷却水を供給。テーパー形状のスケグは高速域でのハンドリングを安定させます。比較的軽量のあるボートに適しています。



スポーツマスターギアケース / SM

ギアケース下部のウォーターピックアップによりエンジンのハイセットが可能です。ケース前部のノーズコーン(円錐)が水の抵抗を軽減させ高速域での走行性を安定させます。比較的軽量なボートに適しています。



レーシングスピリット

レーシングモデル専用のスーパーチャージャー&水冷式インタークーラー(※)、高出力のための専用ショートインテーク、専用オイルクーラー、さらに専用チューニングされたインテークカムシャフトなど、高出力のためすべてをファクトリーチューン。大胆にデザインされたデカール&ストライプなど、キーをオンにした瞬間からマーキュリーレーシングのDNAがあなたのアドレナリンを高揚させます。(※)450Rに装備



リアルモンスター

パワーヘッド、エンジンマウント、ドライブシャフトハウジング、さらにギアケースに至るまで専用デザイン、マーキュリーレーシングの最新技術が強靭なボディと軽量化を実現しました。洗練されたデザインと最高のテクノロジーの融合によるマーキュリーレーシングモデルは、リアルモンスターと言えるでしょう。