

MERCURY ProXS							
主要諸元	L4 ProXS		V6 Pro XS	V8 Pro XS			
モデル名	FXS 115	FXS 150	FXS 175	FXS 200	FXS 225	FXS 250	FXS 300
本体価格(税抜)	L ¥1,499,000	L ¥1,887,000	L ¥2,152,000	L / LTM ¥2,270,000	L TM ¥2,331,000	L TM ¥2,373,000	L TM ¥2,698,000
	XL ¥1,519,000	XL ¥1,917,000	XL ¥2,192,000	XL ¥2,320,000	XL ¥2,381,000	XL ¥2,423,000	XL ¥2,748,000
エンジン予備検査費用(税込)	予備検査付	予備検査付	¥41,500	¥41,500	¥41,500	¥54,000	¥54,000
最大出力 / kW	115 / 84.6	150/110	175/138.3	200/164.0	225/178	250/204	300/220
気筒数 / エンジンタイプ	L4 / SOHC 8バルブ	L4/SOHC 8バルブ	V6 / DOHC 24バルブ	V8 / DOHC 32バルブ	V8 / DOHC 32バルブ	V8 / DOHC 32バルブ	V8 / DOHC 32バルブ
総排気量(cc)	2,061	3,000	3,428	4,571	4,571	4,571	4,571
ボア×ストローク(mm)	90×82	102×92	92 × 86	92 × 86	92 × 86	92 × 86	92 × 86
最高回転域 (rpm)	5300-6300	5200-6000	5400-6000	5600-6200	5600-6200	5600-6200	5600-6200
点火方式	ECMデジタル誘導	ECMデジタル誘導	ECMデジタル誘導	ECMデジタル誘導	ECMデジタル誘導	ECMデジタル誘導	ECMデジタル誘導
燃料供給方式	電子制御燃料噴射式	電子制御燃料噴射式	電子制御燃料噴射式	電子制御燃料噴射式	電子制御燃料噴射式	電子制御燃料噴射式	電子制御燃料噴射式
スーパーチャージャー	-	-	-	-	-	-	-
オルターネータ出力	35amp	60amp	85amp	85amp	85amp	85amp	85amp
始動方式	エレクトリック	エレクトリック	エレクトリック	エレクトリック	エレクトリック	エレクトリック	エレクトリック
シフト方式	リモコン / ビッグティラー(OP)	リモコン / ビッグティラー(OP)	メカニカル	メカニカル/DTS	メカニカル/DTS	メカニカル/DTS	メカニカル/DTS
EPS(電子式パワステ) ※1	-	-	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション
トリム機能	パワートリム&チルト	パワートリム&チルト	パワートリム&チルト	パワートリム&チルト	パワートリム&チルト	パワートリム&チルト	パワートリム&チルト
マニュアルチルト	-	-	-	-	-	-	-
浅瀬航行装置	トリム調整範囲20度	トリム調整範囲20度	トリム調整範囲20度	トリム調整範囲20度	トリム調整範囲20度	トリム調整範囲20度	トリム調整範囲20度
エンジン保護装置 ※2	エンジンガーディアン 機能付	エンジンガーディアン 機能付	エンジンガーディアン 機能付	エンジンガーディアン 機能付	エンジンガーディアン 機能付	エンジンガーディアン 機能付	エンジンガーディアン 機能付
過回転防止機能	○	○	○	○	○	○	○
油圧警告	○	○	○	○	○	○	○
エンジンオイル容量(L) ※3	5.2	6	6.6	6.6	6.6	6.6	6.6
ギヤケース	-	-	STD 4.8	STD4.8/TM/STD5.4	TM/STD5.4	TM/STD5.4	TM/STD5.4
ギヤオイル容量(ml) ※4	800	780	710	710/520/720	520/720	520/720	520/720
フューエルタンク	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション
プロペラ(ピッチ:P)	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション
トランサム高(mm/サイズ)	512(L)	508(L)	508(L)	508(L)	508(LTM)	508(LTM)	508(LTM)
	636(XL)	635(XL / CXL)	635(XL)	508(LTM)	635(XL)	635(XL)	635(XL)
		-		635(XL)			
ギア比	2.07	2.08	1.85	1.75	1.75	1.75	1.75
質量(kg) ※5	163(L)	206(L)	215(L)	239(L)	239(LTM)	239(LTM)	239(LTM)
	172(XL)	211(XL)	220(XL)	239(LTM)	241(XL)	241(XL)	241(XL)
				241(XL)			

【マーキュリー船外機、マークルーパー船内外機、モデル別名称】

C : カウンターローテーション
M : マニュアル(手動)スタート
E : エレクトリック(電動)スタート
H : ティラーハンドル
PT : パワートリム&チルト
CT : コマンドスラスト:ワンサイズ大きいギアケース
BT : ビッグティラーハンドル
F : 4ストロークモデル
SP : シープロモデル
MPI : マルチポートフューエルインジェクション
HO : ハイアウトプット(高出力)モデル
TM : トルクマスターギアケース
SM : スポーツマスターギアケース

S / 15インチトランサム用 Sシャフト(381~451mm)
L / 20インチトランサム用 Lシャフト(508~591mm)
XL / 25インチトランサム用(635mm~)
XXL / 30インチトランサム用(762mm~)

※仕様、装備等は予告なく変更する場合があります。

※掲載されている製品等の色は、印刷条件により実物とは異なって見える場合があります。

※TM、SMギアケース装着、SeaPro200~300レーシングモデル、VERADO各モデルにプロペラを取り付ける場合、ソリッドハブキット(840389K06)が別途必要です。

※1 EPS:エレクトロニックパワーステアリング(電子制御油圧パワーステアリング)

※2 エンジンガーディアン機能:エンジンにトラブルが発生した場合、エンジン回転を制御しエンジンを保護するシステム

※3 エンジンオイル容量はフィルター交換時の容量も含まれます。(一部モデル除く)オイル交換後は、オイルの漏れ及び規定値の範囲内にある事を必ず確認してください。

※4 ギアオイルの容量はリザーバータンクを含まず。(船外機除く)オイル交換後は、オイルの漏れ及び規定値の範囲内にある事を必ず確認してください。

※5 重量には、プロペラ、ビッグティラーハンドルなどのオプションは含まれておりません。