



FourStroke

2HP-300HP

最新モデル V6 3.4L
最高のボーティング

2馬力からV8-4.6L 300馬力まで、マーキュリーディングカンパニーとして使う用途に合わせたデザイン、質量、排気量、性能、機能、先進技術パフォーマンスを発揮します。新たにますますラインアップが充実したマーキュリー選ぶなら最先端の技術が凝縮されているマー

&V8 4.6Lが
を提供します。

リーマリンはマリンエンジンのせて最適な船外機を提供しています。術など、いずれもクラス最高のV6-3.4L、V8-4.6Lが追加となり、リー4ストローク船外機、キュリー4ストローク船外機です。



FourStroke Line-up

モデル名	F2MH	F3.5MLH	F5MH/MLH	F9.9MH/MLH	F15MH/MLH	F20MH/ELHPT
総排気量	85cc	85cc	123cc	208cc	351 / 333cc(※1)	351 / 333cc(※1)
質量	18.4kg	18.9kg	26.2kg	37kg	53.6 / 47.5kg	53.6 / 47.5kg

モデル名	F25ELHPT	F30ELPT	F30ELHPT	F40L	F40LH	F40LCT	F50L/LCT	F50LH/LHCTBT
総排気量	526cc	526cc	526cc	747cc	747cc	995cc	995cc	995cc
質量	84kg	84kg	84kg	99.7kg	105.5kg	119.5kg	112kg	112kg

モデル名	F60L/XL/CT	F60LH/LHCTBT	F75L	F90L/XL/CT	F115L/XL/CT	F150L/XL/CXL
総排気量	995cc	995cc	2061cc	2061cc	2061cc	3000cc
質量	112kg	112kg	163kg	163kg	163kg	206kg

モデル名	F175L/XL	F200L/XL/CXL	F225L/XL/CXL/XXL	F250L/XL/CXL/XXL	F300L/XL/CXL/XXL
総排気量	3,428cc	3,428cc	3,428cc	4,571cc	4,571cc
質量	215kg	215kg	215kg	239kg	239kg

※質量は最軽量モデルの数値となります。※1 EFIモデル



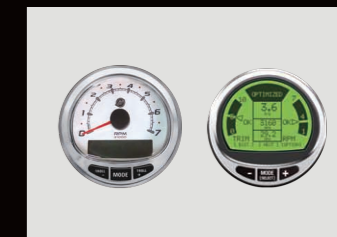
アジャスタブル
ティラーハンドル

4ストローク15/20馬力に標準装備。大型のティラーハンドルとシフトレバー(ハンドル部に配置)により操作性が大幅に向上。上下、左右にも調節できますので操船しやすいポジションに調節可能です。



ビッグティラー

大型ハンドルにより使い易さが一気にアップします。確実に操作ができるようシフトレバーをグリップ近くに配置。エンジンガーディアン機能により、不具合発生時は警告アイコン、メッセージを表示し(専用ゲージ装着時)エンジン回転を制御し船外機を保護します。



スマートクラフト SC100

40馬力以上にスマートクラフトシステムを標準装備。専用ゲージにより使用時間、回転数、燃料流量/消費量、エンジン温度、油圧、水圧、電圧などが確認できます。エンジンガーディアン機能により、不具合発生時は警告アイコン、メッセージを表示し(専用ゲージ装着時)エンジン回転を制御し船外機を保護します。



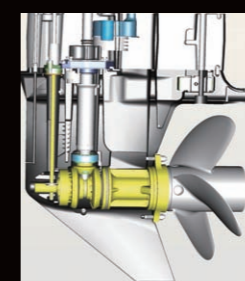
クラス最軽量で最大排気量
L4 / 115HP、150HP

115馬力(質量/163kg/L)、150馬力(質量/206kg/L)はいずれも同馬力クラスで最軽量です。排気量は、115馬で2,061cc(4気筒)、150馬力ではクラス最大の3,000cc(4気筒)の大排気量により頼もしいパワーとトルクを発揮します。



最新技術により軽量化と大排気量を実現
V6-3.4L、V8-4.6L

V6-3.4Lは200HPクラスで最軽量の215kg(L)、V8-4.6Lは250 / 300HPクラス最大の排気量で重量は239kg(L)、スロットルを開けた瞬間からそのパフォーマンスを体感できます。いずれもDOHC4バルブを採用し、圧倒的なトルクとパワー、さらに優れた低燃費性も発揮します。スマートクラフトによる電子制御も標準装備、スロットルとシフトは電子制御で行いますのでスムーズで軽く確実に操船できます。マーキュリーマリンが先鞭をつけたDTS(デジタルスロットル&シフト)モデルも選択可能です。



コマンドスラスト

40~60馬力に装着モデルを設定しました。一クラス上のギアケースを装着することで、より大きなプロペラの取り付けが可能となり強い推進力が得られます。大型のアンチベンチレーションプレートも空気の混入を抑え推進効率をアップさせます。耐久性、信頼性も一クラス上の性能です。



トップカウル開閉

V6&V8モデルはカウルの取外しが行えるようにも新機構を採用しました。TOPカウルにリッドとキャリアハンドルを配置。ワンタッチで開くリッドとカウル内のハンドルによりカウルが外せます。メンテナンスがより気軽に行えます。