













MERCURY OptiMax / Pro XS / XS Racing

主要諸元	OptiMax		OptiMax Pro XS							OptiMax XS Racing		
モデル名 / 本体価格 (税抜) 予備検査費用含む (一部モデルを除く)												
	200L ¥1,982,000	225L ¥2,076,000	150L ¥1,750,000	175L ¥1,850,000	200L ¥2,047,000	225L ¥2,110,000	225LTM ¥2,140,000	250L ¥2,160,000	250LTM ¥2,200,000	250LSM ¥3,025,000	300LTM ¥3,210,000	300LSM ¥3,310,000
最大出力 / kW	200 / 147.1	225 / 165.5	150 / 110.3	175 / 128.7	200 / 147.1	225 / 165.5	225 / 165.5	250 / 183.9	250 / 183.9	250 / 183.9	300 / 220.7	300 / 220.7
気筒数 / エンジンタイプ	V6 / 2ストローク	V6 / 2ストローク	V6 / 2ストローク	V6 / 2ストローク	V6 / 2ストローク	V6 / 2ストローク	V6 / 2ストローク	V6 / 2ストローク	V6 / 2ストローク	V6 / 2ストローク	V6 / 2ストローク	V6 / 2ストローク
総排気量 (cc)	3032	3032	2507	2507	3032	3032	3032	3032	3032	3032	3160	3160
ボア×ストローク (mm)	92×76	92×76	89×67	89×67	92×76	92×76	92×76	92×76	92×76	92×76	92×79	92×79
最高回転域 (rpm)	5000-5750	5000-5750	5250-5750	5250-5750	5000-5750	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5000-6000	5400-6100	5400-6100
点火方式	PCMデジタル誘導		PCMデジタル誘導				PCMデジタル誘導			PCMデジタル誘導		
燃料供給方式	電子制御燃料噴射式		電子制御燃料噴射式				電子制御燃料噴射式			電子制御燃料噴射式		
DFI / スーパーチャージャー	DFI		DFI				DFI			DFI		
オルターネータ出力	60amp		60amp				60amp			60amp		
始動方式	エレクトリック		エレクトリック				エレクトリック			エレクトリック		
リモコン種類	メカニカル		メカニカル				メカニカル			メカニカル		
電子制御式油圧パワステ	-		-				-			-		
トリム機能	パワートリム&チルト		パワートリム&チルト				パワートリム&チルト			パワートリム&チルト		
浅瀬航行装置	トリム調整範囲20度		トリム調整範囲20度				トリム調整範囲20度			-		
エンジン保護装置	エンジンガーディアン機能付		エンジンガーディアン機能付				エンジンガーディアン機能付			エンジンガーディアン機能付		
過回転防止機能	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
油圧警告	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
フューエルタンク	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション
プロペラ (ピッチ:P)	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション
トランサム高 (mm/サイズ)	508 (L)	508 (L)	508 (L)	508 (L)	508 (L)	508 (L)	508 (L)	508 (L)	508 (L)	508 (L)	508 (L)	508 (L)
ギア比	1.75	1.75	1.87	1.87	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75
質量 (kg)	234	234	200	200	234	234	234	234	234	229	229	229

【マーキュリー船外機、マークルーター船内外機、モデル別名称】

C	： カウンターローテーション	MPI	： マルチポートフューエルインジェクション
M	： マニュアル（手動）スタート	HO	： ハイアウトプット（高出力）モデル
E	： エレクトリック（電動）スタート	TM	： トルクマスターギアケース
H	： ティラーハンドル	SM	： スポーツマスターギアケース
PT	： パワートリム&チルト	HD	： ヘビーデューティギアケース
CT	： コマンドスラスト	S	： 15インチトランサム用 Sシャフト（381～451mm）
BT	： ビッグティラーハンドル	L	： 20インチトランサム用 Lシャフト（508～591mm）
F	： 4ストロークモデル	XL	： 25インチトランサム用（635mm～）
SP	： シープロモデル	XXL	： 30インチトランサム用（762mm～）

※仕様、装備等は予告なく変更する場合があります。

※掲載されている製品等の色は、印刷条件により実物とは異なって見える場合があります。

※TM、SMギアケース装着モデル、VERADO 350 / 400Rモデルにプロペラを取り付ける場合、ソリッド Hub-KIT（840389K06）が別途必要です。

※質量には、プロペラ、ビッグティラーハンドルなどのオプションは含まれておりません。

【ビッグティラーハンドルキット&スロットル・シフトケーブル オプション設定】

4ストローク	40HP-60HP用	138,000円(税抜)
4ストローク	75HP-115HP用	154,470円(税抜)
4ストローク	150HP用	437,000円(税抜)

※40-115HP用はメカニカル仕様、150HP用はパワーステアリング仕様となります。